

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность: 300 человек

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет): нет

**3. Состояние доступности объекта**

**3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом**

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта):

От ближайшей станции метро: «Нарвская» 1100 м (20 минут) пешком по выделенному пешеходному пути. Или одну остановку на наземном общественном транспорте от ст. метро «Нарвская» до остановки «Администрация Кировского р-на» на троллейбусе № 20; автобусе № 1М, 1МБ, 2, 66, 73; маршрутном такси № К195, К2, К20; К226; К227; К306, К66 и далее 1100 м пешком по выделенному пешеходному пути

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет

**3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:**

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 1100 м

3.2.2 время движения (пешком) 20 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (*да, нет*): нет

3.2.4 Перекрестки: *нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет:* нерегулируемые и регулируемые

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная; нет:* нет

3.2.6 Перепады высоты на пути: *есть, нет*: есть

Их обустройство для инвалидов на коляске: *да, нет*: да

**3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п/п | **Категория инвалидов**  (вид нарушения) | **Вариант организации доступности объекта**  (формы обслуживания)\* |
| 1. | **Все категории инвалидов и МГН** |  |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках | ДУ |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата | ДУ |
| 4 | с нарушениями зрения | ДУ |
| 5 | с нарушениями слуха | А |
| 6 | с нарушениями умственного развития | ДУ |

\* - указывается один из вариантов: **«А», «Б», «ДУ», «ВНД»**

**3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п\п | **Основные структурно-функциональные зоны** | **Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов\*\*** |
| 1 | Территория, прилегающая к зданию (участок) | ДП-В |
| 2 | Вход (входы) в здание | ДУ |
| 3 | Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) | ДП-И (Г,У) |
| 4 | Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) | ДП-И (Г, У) |
| 5 | Санитарно-гигиенические помещения | ДУ |
| 6 | Система информации и связи (на всех зонах) | ДУ |
| 7 | Пути движения к объекту (от остановки транспорта) | ДП-В |

**\*\*** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** – временно недоступно

**3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ**:

Доступность условная (ДУ)

Прилегающая территория достаточно освещена.

Нет стоянки для автомобилей с обозначенным местом для инвалидов.

Визуальные, тактильные средства и устройства информации имеются.

**4. Управленческое решение**

**4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п \п | **Основные структурно-функциональные зоны объекта** | **Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)\*** |
| 1 | Территория, прилегающая к зданию (участок) | Не нуждается |
| 2 | Вход (входы) в здание | Не нуждается |
| 3 | Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) | Не нуждается |
| 4 | Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) | ТСР |
| 5 | Санитарно-гигиенические помещения | Текущий ремонт |
| 6 | Система информации на объекте (на всех зонах) | Текущий ремонт |
| 7 | Пути движения к объекту (от остановки транспорта) | Не нуждается |
| 8 | **Все зоны и участки** | Текущий ремонт |

\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: 2019-2022 г. в рамках исполнения: Плана

*(указывается наименование документа: программы, плана)*

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: Состояние доступности основной структурно-функциональной зоны до ДП-В

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения согласование требуется, не требуется *(нужное подчеркнуть):*

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации, сайтhttp://www.city4you.spb.ru/

**5. Особые отметки**

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Акта обследования объекта: № акта от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_